

Communiqué de presse 2011

Une belle course bien mal récompensée !

Après une superbe course qui les a vu figurer à la 3ème place en fin d'épreuve, le trio Patrice Goueslard, Julien Jousse et Jérôme Policand, a malheureusement dû accepter la 6ème position suite à une crevaison ... Il restait 13 petites minutes de course !



Lors de sa séance de qualification, Patrice réalise un beau sixième chrono (4ème de la catégorie PRO) en Q1 et termine premier des 6 Ferrari engagées et, notamment, devant l'Allemand Michael Bartels (quadruple Champion du Monde GT1). Ses deux coéquipiers ne peuvent faire aussi bien en Q2 et Q3 coté classement mais Jérôme et Julien arrivent à améliorer le chrono du Caennais...Un problème de freins se profile cependant sur la Ferrari 458 Italia n° 10. Le team décide de changer le boîtier ABS. Au final, le trio décroche une douzième place mais, pour une course d'endurance de trois heures, cette place a peu d'importance !

La preuve en est le superbe premier relais de Julien Jousse qui réussit à passer de sa place initiale à la 4ème lors de son 1er relais. De plus, il bénéficie des crevaisons des deux concurrents le précédant pour s'emparer du podium peu avant la fin de la première heure ! A ce moment là, il passe le relais à Patrice Goueslard.

Même si la voiture est retombée à la 8ème huitième place à cause des faibles écarts entre chaque voiture, le pilote Normand continue le travail entrepris par son coéquipier. Au prix de bons tours mais aussi à la suite de soucis et des ravitaillements décalés de ses adversaires, Patrice remonte à la 6ème place lorsqu'il passe le volant à Jérôme Policand.

Redescendu à la onzième place et après avoir perdu un tour lors de son arrêt, ce dernier remonte jusqu'à la troisième place en signant des temps similaires au trio de tête ! 15 minutes avant le drapeau à damier, il doit stopper pour un ravitaillement essence éclair. Mais, alors qu'une place sur le podium se dessine, Jérôme Policand éclate son pneu arrière droit à fond de 6ème (260 km/h à Monza) et s'échoue dans le gravier au prix d'un effort derrière le volant afin de maintenir la voiture sur la piste ! Jérôme aurait pu pulvériser la voiture compte tenu de la vitesse et des rails proches à cet endroit du circuit.

Communiqué de presse 2011



Nos trois pilotes sont néanmoins classés 6èmes de leur catégorie GT-PRO, ce qui leur permet quand même de marquer des points. Même si Patrice est très déçu du résultat final, il faut garder en mémoire que l'équipe a reçu la voiture tardivement. De plus, lors de cette course, la voiture s'est toujours battue dans les dix premiers, montant à plusieurs reprises sur le podium virtuel. Il faut donc encore travailler et peaufiner les réglages mais les pilotes estiment déjà que la Ferrari est compétitive et elle a prouvé un gros potentiel pour l'avenir.

Patrice Goueslard : *«Premièrement, je suis soulagé que Jérôme ait réussi à garder le contrôle de la Ferrari et qu'il ne se soit pas fait mal, il a frôlé la catastrophe ! Certes déçu mais à 13 minutes du drapeau à damier, le podium était jouable et nous étions la meilleur e des 6 Ferrari 458 Italia présentes devant des équipes références en GT comme AF Corse ou Vita4one !*

Je n'ai commis aucune faute durant mon relais mais ce système de freinage me cause des soucis ! Lors de mon relais, j'ai été obligé de prendre une marge de sécurité lors des gros freinages sous peine de finir dans le bac à gravier.



L'ABS de cette Ferrari est vraiment spécial et nouveau pour moi. Je peux gagner 1 seconde au tour uniquement sur la confiance lors des gros freinages ! Michelloto, le constructeur des F458 pour Ferrari, doit nous fournir rapidement un système fiable et sécurisant ! Hormis ce point, je félicite les mécaniciens qui n'ont commis aucune faute pour leur première course à ce niveau ! Nous devons prendre notre revanche en Espagne... »

Prochain rendez vous les 21 et 22 mai sur le Circuit de Navarra (Espagne), à coté de Pamplune !

Suite du calendrier de la saison 2011 :

 Navarra (Espagne)	: 21-22 mai
 24 Heures de Spa (Belgique)	: 28-31 juillet
 Magny- Cours (France)	: 26-27 août
 Silverstone (Angleterre)	: 8-9 octobre



Classement Championnat «Blancpain Endurance Series 2011»

Catégorie « GT3 PRO CUP » :

1 - Paolo Ruberti - Gianluca Roda - Raffaele Gianmaria	25 points
2 - Bert Longin - Stephane Ortelli - Filipe Albuquerque	18 points
3 - Bas Leinders - Maxime Martin - Markus Palttala	15 points
4 - Giacomo Petrobelli - Carlos Iacomelli - Matteo Bobbi	12 points
5 - Frederic Makowiecki - Gilles Vannelet - Henri Moser	10 points
6 - Patrice Goueslard - Jerome Policand - Julien Jousse	8 points
7 - Greg Franchi - Andrea Piccini - Marcel Fassler	6 points
etc...	

