

3^e Course du Championnat « LE MANS SERIES » 2010 Circuit de Portimao (Portugal) - Le 17 juillet.

Une victoire sans trop d'encombres !

La Saleen S7R Larbre Compétition pilotée, entre autre par Patrice Goueslard, s'impose...

Après des essais libres sans souci mais avec une voiture pas assez stable, le team Larbre Compétition a connu une séance de qualifications un peu plus délicate, Gabriele Gardel, ne pouvant faire mieux que deuxième en LMGT1 et 25^{ème} au général ! C'est Patrice qui fut chargé de prendre le départ. Après un bel envol, le pilote Normand n'eut besoin que d'un peu plus d'un tour pour doubler son plus dangereux rival. Très vite, il creusa l'écart et grappilla des places pour revenir dans les 20 premiers au bout de seulement 40 minutes.



Après ce bon premier relais sans aucun problème mais avec une chaleur dans l'habitacle avoisinant les 50° (la voiture n'ayant pas la climatisation), Patrice Goueslard passa le relais à Gabriele car la stratégie de l'équipe passait par des simples relais. *«Le premier relais s'est plutôt bien passé en dépit de cette forte chaleur, le comportement de la voiture*

n'était pas trop mal.»

Ses deux coéquipiers prirent donc la suite mais lors du deuxième relais de Patrice, les choses se sont avérées un peu plus compliquées : *« Nous avons très bien travaillé avec Michelin. Mais le changement de règlement nous pénalise beaucoup depuis le début de la saison et ce fut encore plus flagrant sur ce circuit. Ici, avec le dénivelé et les bosses, le patin qui se trouve sous la voiture a dû être remonté au fur et à mesure des séances d'essais libres car on touchait sur les bosses. Lors de mon deuxième relais, on a fait l'essai de mettre un peu moins de pression dans les pneus pour qu'ils soient plus endurants mais cela s'est retourné contre nous ! La voiture était donc plus basse, cela s'est bien passé pendant dix tours, mais lors des 20 derniers, le comportement s'est dégradé, elle est devenue une vraie balle de ping pong, sautant sur toutes les bosses. J'ai pu faire 10 tours en 1'47 mais j'ai ensuite dû descendre mes temps au tour de une à deux secondes.»* Fort de son expérience, Patrice Goueslard ramena la voiture à bon port pour passer le relais à son coéquipier brésilien, Fernando Rees.

Le travail fut complété par le tout nouveau vainqueur des 24 Heures du Mans, Gabriele Gardel, qui franchit la ligne d'arrivée en vainqueur et place du même coup la voiture à une 21^{ème} position finale.

La victoire est donc de retour pour Patrice après sa déception des 24 Heures du Mans. *«Je suis très content de gagner cette course, c'est la deuxième de l'année. On renforce notre position de leader au championnat et je m'approche encore un peu plus de mon troisième titre consécutif.»* Même si il serait facile de relativiser la victoire de l'équipe Larbre Compétition vu le faible nombre d'engagés, Patrice admet :



«Vu de l'extérieur, cela peut paraître facile de faire des courses de 1000km avec peu d'adversaires. Mais il faut les faire car tout peut arriver. On a crevé aux essais libres, il y avait une partie de jour et une de nuit. Il n'y a pas trop de compétition mais entre la chaleur et le circuit assez délicat, physique, c'est difficile ! Sur ce tracé, on ne peut pas faire la différence face aux GT2, on passe notre temps à surveiller nos rétros. Nous avons quand même 1250 kilos à emmener. Ma déception, même si je gagne cette course, est que l'on sent vraiment que c'est la fin des GT1 ! C'est ma cinquième année en Le Mans Series et auparavant, le règlement était bien fait. Mais cette année, je pense que l'on paie les frais de la réglementation FIA.»

La victoire de ce week-end fait que Patrice renforce sa place de leader au championnat provisoire des Le Mans Series et une victoire le 22 août au Hungaroring (Hongrie) lors de la prochaine manche ferait définitivement tomber le titre dans son escarcelle...

Classement au Championnat / Catégorie LM-GT1 (après 3 épreuves) :

1) GOUESLARD Patrice / GARDEL Gabriele	61 points
2) CANAL Julien	33 points
3) REES Fernando	28 points
4) SCHROYEN Julien / VAN DAM Carlos	25 points
5) LEINDERS Bas / PALTTALA Markus / DE DONCKER	18 points
6) BECHE Mathias / HIRSCHI Jonathan / MUTSCH Thomas	15 points
7) ALLEMANN Cyndie / FREY Rahel / ZIMMER Yann	13 points
8) GREGOIRE Stephan / Hart David / JOUSSE Julien	10 points
9) LACKO Adam	9 points
etc...	