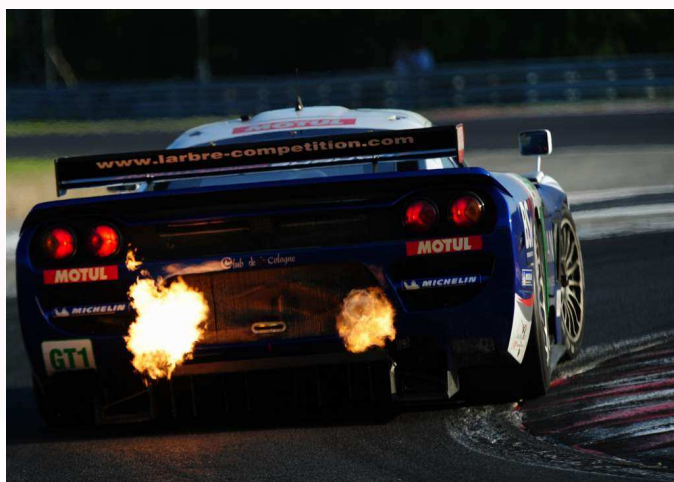


Un Troisième Titre GT1 « Le Mans Séries » 2010 Historique !

Ce 22 août 2010 restera un jour particulier pour Patrice Goueslard. En effet, il vient de remporter son troisième titre GT1 « Le Mans Séries » consécutif... Une première et un record ! Seul le Portugais Pedro Lamy a rapporté 3 titres depuis la création du championnat en 2004... mais dans 2 catégories différentes et pas d'affilé comme Patrice !

Mais tout ne fut pas non plus de tout repos. Lors des séances d'essais libres du samedi, un problème de transmission est venu perturber la bonne marche de la voiture et ces dès la première session. Ensuite, les pilotes ont continué à travailler sur l'auto, se préoccupant toujours d'une tenue de route difficile. Mais alors que le circuit était supposé être délicat pour la voiture, Patrice avouait que « *le comportement de la Saleen est curieusement meilleur en Hongrie qu'au Portugal 1 mois plus tôt* ».



Qualifié en pôle position des LM-GT1, c'est d'abord Gabriele Gardel qui prit le départ à 16h. Tout se passa pour le mieux pour le pilote suisse qui passa ensuite le volant à son coéquipier brésilien, Fernando Rees. Puis ce fut au tour de Patrice.

Alors qu'il était au milieu de son premier relais vers 18h50, le pilote normand fut percuté par la Formula Le Mans du Hope PoleVision Racing n°47. « *Comme je n'ai pas pu beaucoup rouler en essais libres, j'ai eu besoin de cinq/six tours pour me mettre dans le rythme. Mais ensuite, j'ai roulé en 1'48 / 1'49 jusqu'à ce que je me fasse harponner par une Formula Le Mans. Je suis rentré au box pour tout vérifier par prudence. Comme il n'y avait rien, je suis reparti. Ce fut un relais difficile car il a duré 1h15 et aussi parce qu'il faisait très chaud dans la voiture : plus de 50 degrés ! Mes coéquipiers et moi-même avons eu du mal à terminer le relais.* »

À mi-course, les pilotes se passèrent le volant dans le même ordre qu'en première moitié de course. Patrice eut donc le privilège de la terminer !

« La nuit, il faisait déjà moins chaud dans la voiture, mais le trafic est resté important. J'ai partagé la fin avec Fernando en faisant 20 tours chacun. Les freins étaient bien entamés, on a beaucoup consommé de freins avant. Il fallait gérer la fin de course... »

Même si Patrice remporte cette manche, il déplore le choix du circuit :
« Venir ici pour faire une course d'endurance n'a aucun intérêt. Le circuit est trop court, trop étroit et n'est pas éclairé donc dangereux ! »

Cette nouvelle victoire, la troisième, marque donc le troisième titre consécutif de Patrice : « Je suis, bien entendu, heureux de ce nouveau titre acquis car plus personne ne peut nous rejoindre désormais ! Je suis ravi du travail accompli et ce titre est aussi le résultat de notre entente avec mes deux coéquipiers, Gabriele et Fernando. Tout se passe très bien avec eux. Et puis je remercie Jack Leconte et tous les mécaniciens de son team qui se donnent à fond sur toutes les courses pour que l'on ait une voiture fiable et performante ! »



Classement Championnat LMS / Catégorie LM-GT1 (après 4 épreuves) :

1) GOUESLARD Patrice / GARDEL Gabriele	79 points
2) REES Fernando	46 points
3) CANAL Julien	33 points
4) SCHROYEN Julien / VAN DAM Carlos	25 points
5) LEINDERS Bas / PALTTALA Markus / DE DONCKER	18 points
6) BECHE Mathias / HIRSCHI Jonathan / MUTSCH Thomas	15 points
7) ALLEMANN Cyndie / FREY Rahel / ZIMMER Yann	13 points
8) GREGOIRE Stephan / Hart David / JOUSSE Julien	10 points
9) LACKO Adam	9 points

Même si le titre 2010 est en poche, place désormais à la cinquième et dernière manche des « Le Mans Séries » qui aura lieu les 10-11 et 12 septembre prochains sur le célèbre circuit de Silverstone, en Angleterre.